

Home > Sport > News

## JULES VERNE TROPHY

# Herrmann spricht über den Zielsprint

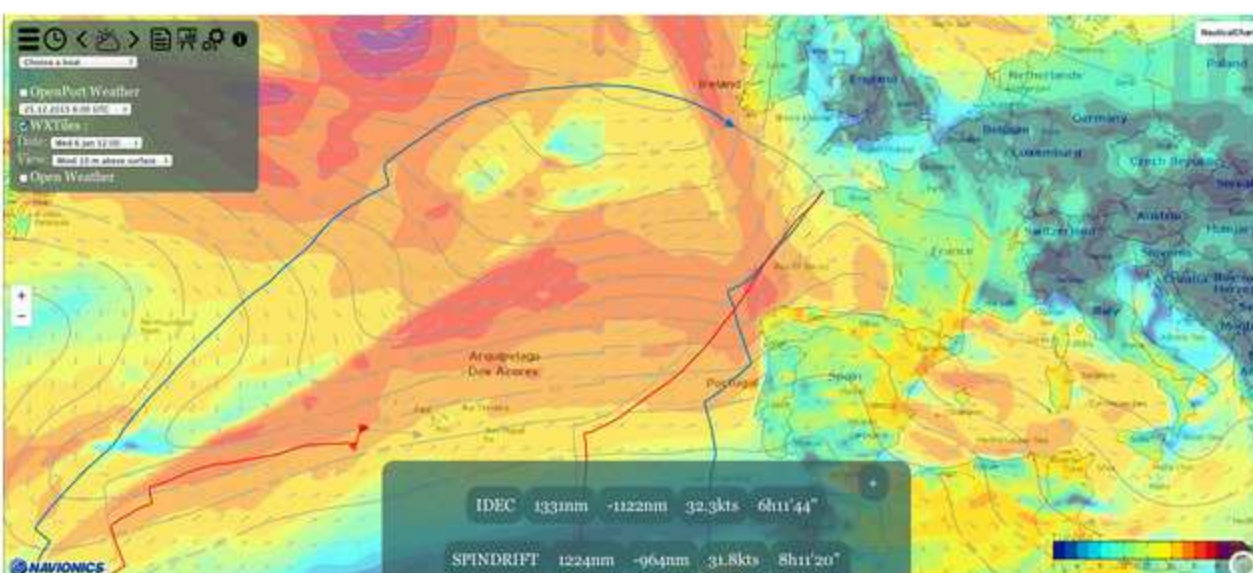
06.01.2016 Andreas Fritsch - Der Deutsche beschreibt in einer Mail an die YACHT, worum die Gedanken kreisen auf den letzten 1300 Meilen zur Ziellinie vor Ouessant



Boris Herrmann

"Endspurt. Ich liege in der Koje und kann nicht einschlafen, wie so oft zum Ende großer Reisen. Mein Körper ist wie immer verkeilt zwischen Bordwand und dem Karbonrohr der Koje, mein Arm und die Hand hängen heraus und die Finger klopfen der Reihe nach auf das Rohr: "Ein Tag, zwei Tage, drei Tage". Immer wieder.

Der Schlaf ist kurz, meist nur eine Stunde, Gwenole weckt mich zu einer der Halsen. Auf dem Weg nach draußen krame ich in meiner Essentasche (jeder hat seine eigene) und stecke mir etwas in den Mund. Zu viert halsen wir ein Schiff, wo sonst auch üblicherweise 20 Leute kurbeln und machen könnten, und das bei 25 Knoten Wind.

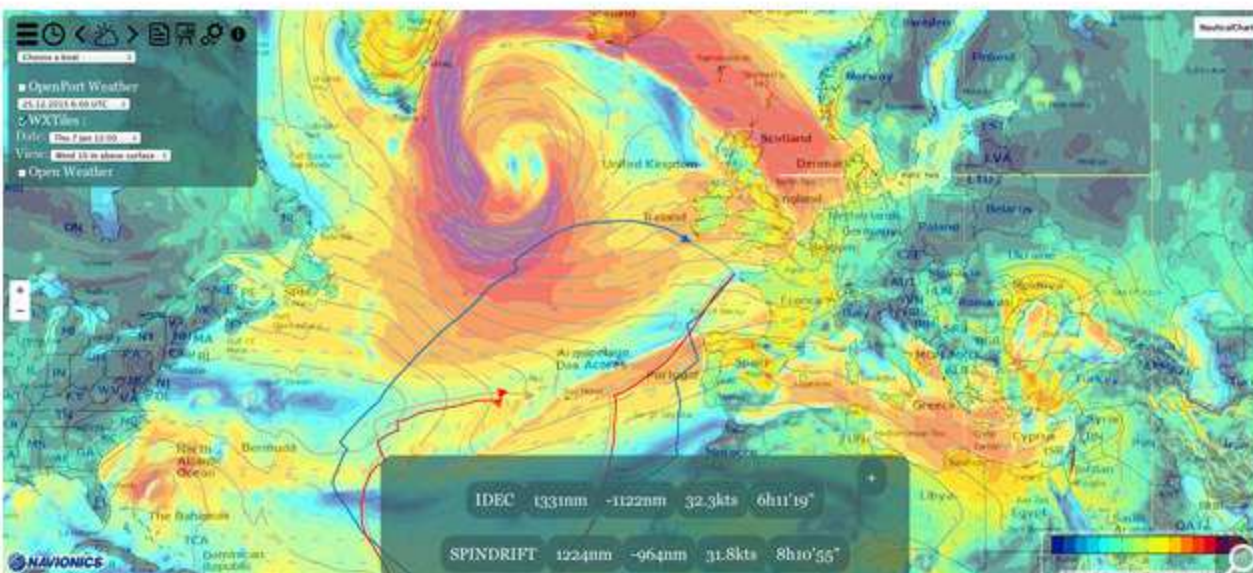


"Idec Sport" ist "Spindrift 2" dicht auf den Fersen. Beide Boote halten sich südlich des schlimmsten Wetters, so lange es geht

Ich habe nun Standby, ein schöner Tag ist angebrochen, dieser Dienstag. Stechend blaue See, Gischtkielwasser und ordentlich Dampf. Dazu Sonne. Ich bleibe unter der Kuchenbude sitzen, hole mir Wasser in meiner Trinkflasche von unten, Snacks sind leider alle. Für ein Tütenessen ist mir nicht schlecht genug. Ja, die Qualität der Versorgung ebbt gewohnheitsgemäß ab zum Ende längerer Passagen.

Wir steuern abwechselnd immer halbe Stunden. Die Zeit verfliegt heute am Ruder. Der Wind hat auf 36 Knoten zugenommen. Ungerefft und mit Gennaker brettern wir dahin, zerschneiden mit dem Leeschwimmer die Wellen. Kraftvoll taucht er immer wieder auf aus den Wellen, nach oben gepresst durch sein Foil, das wir für ordentlich Lift angestellt haben.

Anspannung legt sich auf die Nerven, man ist verantwortlich für alles: Ein Fehler und die ganze Kiste fällt um, 1000 Meilen westlich der Azoren. Ich steuere so sanft es geht durch die Wellen um Lastspitzen zu vermeiden. Weit abgefallen, um Fahrt rauszunehmen, dann wieder anluven zum Beschleunigen, nach 5 Minuten ist man in Trance und einem Speedrausch, die Winkel werden etwas aggressiver. Wenn ich flachere Abschnitte voraus sehe, beschleunige ich auf 38 Knoten, ich könnte jetzt beliebig schnell segeln, 45 war meine Spitze. Würde ich damit allerdings in eine dieser Wellen bohren, würde ich ein stabiles Vertrauensverhältnis zerstören und vielleicht auch schwere Schäden anrichten.



Gut zu sehen: Der heftige Wintersturm, der ab morgen Mittag das Wetter im Zielgebiet bestimmt

Ein goldener Tag zum Grande Finale, wie ich es mir ausmale: Wir nagen von Spindriffs Vorsprung weitere Meilen ab und dann wird es Mittwoch, Donnerstag tricky mit einer massiven Kaltfront, die sich in unseren Weg stellt. Wir kommen da besser durch und vor Spindrift mit einem Nordatlantiktreckenrekord in Ouessant und dann in Brest an, an diesem Freitag, um den sich seit Tagen die schlafraubenden Gedanken drehen!"



### Neueste Artikel dieser Rubrik

- 04.01.2016 – Jules Verne Trophy: Kein Rekord? Trotzdem Vollgas!**  
Das Team von "Idec Sport" mit dem Deutschen Boris Herrmann entscheidet sich dafür, bis zum Ziel nicht vom Gas zu gehen – trotz Sturm mehr
- 03.01.2016 – Jugend-WM: Ein junger Silberstreif am Horizont**  
Hannah Anderssohn hat bei der Jugend-WM Silber im Laser Radial gewonnen. Das sportpolitische Tauziehen im Fall Malaysia vs. Israel dauert an mehr
- 03.01.2016 – Jules Verne Trophy: Der Rekord – so nah und doch so fern**  
Das Spiel ist aus, die Jagd bleibt unvollendet: "Spindrift 2" und "Idec Sport" können den Rekord nicht mehr knacken. Was für ein Wetterpech mehr
- 01.01.2016 – Sydney Hobart Race: "Balance" war der Schlüssel zum Sieg**  
Die ersten Schlagzeilen gehörten "Comanche", doch den IRC-Gesamtsieg im Rolex Sydney Hobart Race sicherte sich Paul Clitheroes "Balance" mehr
- 01.01.2016 – Jules Verne Trophy: Zum Neujahr über den Äquator**  
"Idec Sport" kehrt heute auf die Nordhalbkugel zurück. Die Uhr tickt unerbitlich, und das Azorenhoch macht den Weg nach Hause kompliziert mehr

### Schlagwörter

Jules Verne Trophy Idec Sport Boris Herrmann

### YACHT im Abonnement

Verpassen Sie keine Ausgabe, sparen Sie bares Geld und lassen Sie sich jede Ausgabe bequem ins Haus bringen. Bestellen Sie jetzt die Nr. 1 bei Seglern im ABO!

#### Jahresabo



Freuen Sie sich über ein tolles Begrüßungsgeschenk!

#### Geschenkaboo



Verschenken Sie für ein Jahr YACHT und Sie erhalten ein Geschenk Ihrer Wahl.

#### Leserwerbung



Wertvolle Prämien für die Vermittlung eines neuen Abonnenten.

#### Kennenlernabo



6 Hefte nur € 18,00 und ein Begrüßungsgeschenk Ihrer Wahl.

### Spezial Versicherungen



Großes Extra zum Thema Versicherungen...

### Gebrauchtboote der Woche

- X-Yachts X-382**  
€120.000  
Deutschland
  - Pauger Carbon Code 8**  
€63.000  
Deutschland
- Amel Santorin** [Zur Suche >](#)

### Meistgelesene Artikel (1 Woche)

- 30.12.2015 Guten Rutsch!
- Pleiten, Pech und Pannen 2015**
- 04.01.2016 YACHT tv
- Die Top-Ten-Filme des Jahres 2015**
- 04.01.2016 Jules Verne Trophy **Kein Rekord? Trotzdem Vollgas!**
- 04.01.2016 Solo nonstop **Bruderschaft der Einhandsegler**
- 05.01.2016 Blauwasser **Piraterie im Südosten der Karibik**
- 03.01.2016 Jules Verne Trophy **Der Rekord – so nah und doch so fern**
- 01.01.2016 Sydney Hobart Race **"Balance" war der Schlüssel zum Sieg**

### Ausgabe 02/2016 – jetzt erhältlich



#### Themen dieser Ausgabe

[Heft kaufen](#) [Digital lesen](#)

### YACHT-TV



YACHT TV **Die Top-Ten-Filme des Jahres 2015**

### Skippertraining 2016



Anmeldung zum YACHT Skippertraining ...

### Fotostrecken

- Launch Hanse 675 (8 Bilder)
- Traditionssegeltage St. Gilgen am Wolfgangsee (10 Bilder)
- Anatomie eines Kielverlusts (13 Bilder)

### Desktopmotiv Januar



wählen Sie Ihr Format

### Abo-Service

- [Jetzt Abo bestellen](#)
- [Geschenkaboo-Gutschein](#)
- [Kostenloses Probeheft](#)
- [Adressänderung](#)
- [Urlaubs-Service](#)
- [Kontakt](#)

### Neueste Downloads

- 06.01.2016 LA 28 **Augenschmaus und Handschmeichler**
- 31.12.2015 Brenta 80 DC **Comeback im großen Format**
- 29.12.2015 Kocher-Systeme **Wer schafft die besten Mahlzeiten?**
- 26.12.2015 Karu **Wird diese Jolle den Piraten ersetzen?**
- 24.12.2015 Modellboote **Großer Spaß mit kleinen Yachten**
- 23.12.2015 Italia 9.98 Fuori **So jung und schon Weltspitze**
- 12.12.2015 Alumaat **Ein Kumpel ganz aus Blech**

#### Yachten

Neue Boote  
Testberichte  
Gebrauchtboottests  
Das besondere Boot  
Test-Listen  
Gebrauchtboot-Kaufvertrag  
Checkliste Probefahrt  
Boots-Forum

#### Ausrüstung

Neue Ausrüstung  
Ausrüstungs-Tests  
Test-Listen  
Technik-Forum

#### Reise

News  
Reiseporträts  
Audio-Slideshows  
Holland-Spezial  
Bodensee-Spezial  
Reiseplanung  
Reise-Forum

#### Panorama

Henrik Masekowitz  
Versicherung  
News  
Johannes Erdmann  
Bobby Schenk  
Wetter  
Marlin  
Fotowettbewerb  
Skippertraining  
Laura Dekker

#### Sport

America's Cup  
Olympische Spiele  
Volvo Ocean Race  
Vendée Globe  
Barcelona World Race  
News  
Nordseewoche

**Abo-Service** Probeheft Adressänderung Urlaubs-Service Geschenkaboo-Gutschein Kontakt  
**Anzeigen-Service** Ansprechpartner Mediadaten KleinanzeigenService