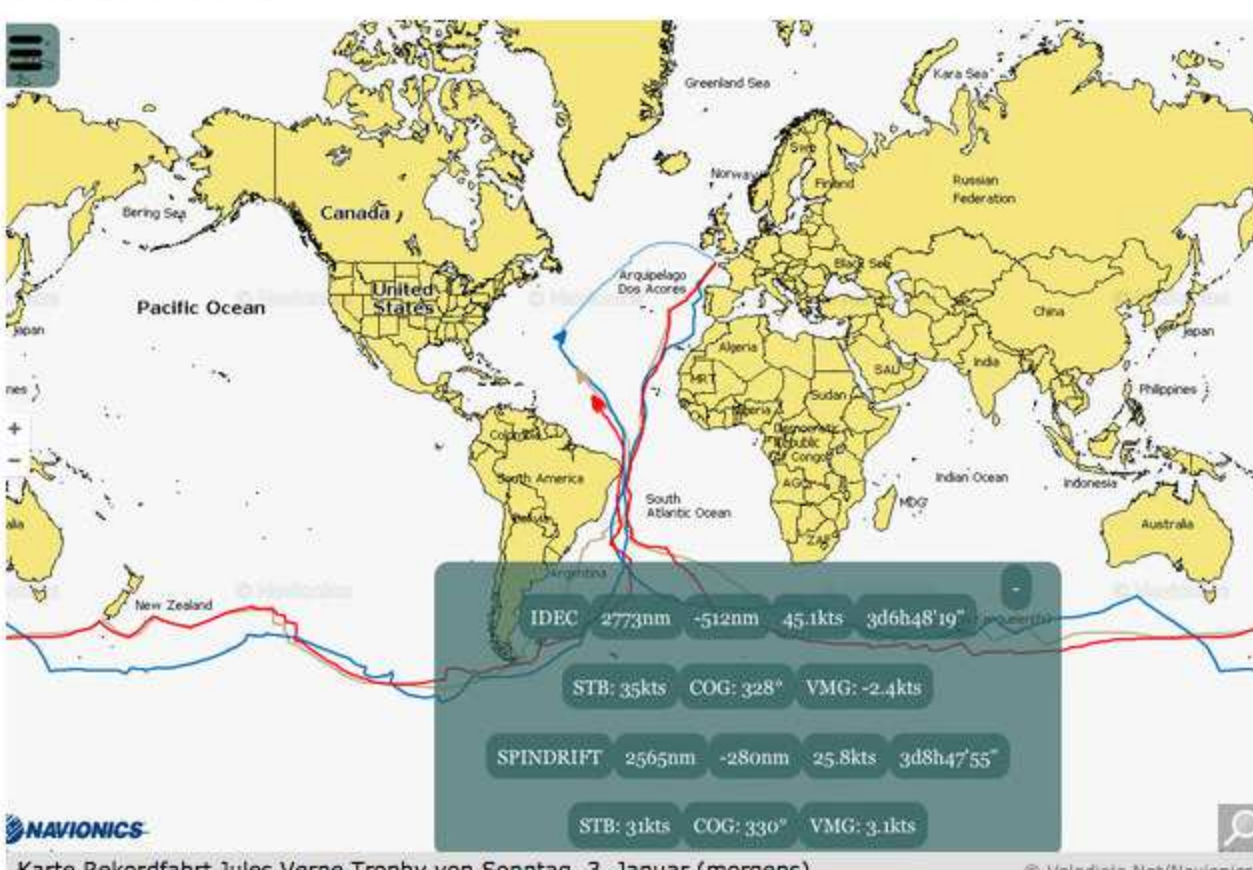


JULES VERNE TROPHY

Der Rekord – so nah und doch so fern

03.01.2016 Tatjana Pokorny - Das Spiel ist aus, die Jagd bleibt unvollendet: "Spindrift 2" und "Idec Sport" können den Rekord nicht mehr knacken. Was für ein Wetterpech

Dass die alte und nun weiter bestehende Rekordzeit der "Banque Populaire V" und ihrer Mannschaft um Skipper Loick Peyron eine fabelhafte Bestmarke darstellt, war immer klar. In 45 Tagen, 13 Stunden, 42 Minuten und 43 Sekunden waren die Franzosen 2012 um die Erde gejagt und hatten sich damit die Jules Verne Trophy für die schnellste Weltumrundung mit einem Segelboot gesichert. Mit Yann Guichards und Donna Bertarelli "Spindrift 2" und der "Idec Sport" mit Navigator Boris Herrmann hatten sich gleich zwei schnelle Mehrrümpfer mit guten Aussichten daran gemacht, diese Fabelzeit zu unterbieten. Die Teams haben gekämpft, Rückschläge weggesteckt, Grandioses erlebt und wieder gekämpft. Doch zu Beginn des 43. Tages auf See ist klar: Die Jules Verne Trophy bleibt vorerst unerreichbar.



Das räumte "Spindrift 2"-Skipper Yann Guichard am Sonntagmorgen ein. Etwa 266 Seemeilen hinter dem Rekord hinterher und mit verbleibenden 2600 Seemeilen bis ins Ziel sah Guichard keine Möglichkeit mehr, die Bestmarke noch zu unterbieten. Obwohl die Mannschaft den Rückstand auf die Rekordmarke zuletzt binnen drei Tagen um 700 Seemeilen reduziert hatte, war der Rückstand seit Samstag wieder angeschwollen. Ein ähnliches Bild mit noch mehr Rückstand hat sich für Boris Herrmanns Team auf "Idec Sport" ergeben, die nur drei Stunden vor "Spindrift 2" in die Hatz um den Globus gestartet war und am Sonntagmorgen mit 512 Seemeilen Rückstand auf die Rekordzeit ebenfalls keine Chance mehr hatte, die "Banque Populaire V"-Zeit noch zu unterbieten. "Spindrift 2" hätte die Ziellinie zum Knacken des Rekords bis zum 6. Januar um 18.57 Uhr (MEZ) kreuzen müssen. "Idec Sport" sogar noch gut zwei Stunden davor. Beides war am Sonntag nicht mehr möglich.



Keine Chance mehr auf den Rekord: "Spindrift 2"-Skipper Yann Guichard und seine Crew

"Wir haben unaufhörlich gekämpft", sagte Yann Guichard, "aber wir haben keine Chance mehr den Rekord zu brechen. Das Wetter hat unser Schicksal besiegelt." Weil das Azorenhoch den direkten Weg ins Ziel blockiert und schwere Stürme vorausliegen, sei die See laut Guichard nicht navigierbar. "Die Bedingungen auf dem Atlantik machen es der Crew unmöglich, die Weltumsegelung rechtzeitig zu beenden", hier es in einer "Spindrift 2"-Pressemittteilung. Außerdem: "Von heute an ist die Crew der "Spindrift 2" gezwungen, den Fuß vom Gaspedal zu nehmen."



War als erster Deutscher auf Jules-Verne-Rekordfahrt, doch eine neue Bestmarke bleibt auch ihm verwehrt: Boris Herrmann

Der im Duell mit "Idec Sport" vorne liegende gold-schwarze Trimaran "Spindrift 2" hätte für die verbleibende Distanz eine Durchschnittsgeschwindigkeit von etwa 26 Knoten erzielen müssen, um den Rekord noch zu brechen. "Idec Sport" hätte sogar noch schneller sein müssen. Bis Samstagabend hatten die Teams nach ihrer zwischenzeitlich beeindruckend gelungenen Aufholjagd noch die Hoffnung, dass sich ein Wetterfenster für sie öffnen würde. Aufgrund des Hochs aber gibt es keine Möglichkeit zur Abkürzung in Richtung Zielhafen. Zusätzlich drohen Stürme zwischen Labrador und der Biskaya. Die ohnehin schon aufgewühlte See vor Ouessant dürfte sich laut Wetterexperten in den kommenden Tagen in einen "chaotischen Zustand" verwandeln. Schon am Samstag hatten hier 35 Knoten Wind und Böen mit bis zu 60 Knoten Wind geherrscht. Eine Besserung war nicht in Sicht. Für Skipper Yann Guichard war klar: "Die Sicherheit für Mannschaft und Boot steht an erster Stelle. Wenn wir langsamer segeln müssen, um das Schlimmste zu vermeiden, dann wird die Vorsicht alle anderen Gesichtspunkte überwiegen. Das ist vielleicht eine Enttäuschung für mich und die Crew, doch wir haben seit dem Start alles gegeben und können stolz auf unsere Leistung sein. Die Wettergötter haben entschieden, uns auf dem Weg ins Ziel nicht zu helfen."



An Silvester hatte die "Spindrift 2"-Crew noch Hoffnung, den Rekord brechen zu können

Neueste Artikel dieser Rubrik

- 01.01.2016 – Sydney Hobart Race: "Balance" war der Schlüssel zum Sieg**
Die ersten Schlagzeilen gehörten "Comanche", doch den IRC-Gesamtsieg im Rolex Sydney Hobart Race sicherte sich Paul Clitheroes "Balance" mehr
- 29.12.2015 – Sydney Hobart Race: Die fast unglaubliche "Comanche"-Story**
Eine Achterbahnfahrt hätte nicht aufregender sein können: Der Film zeigt, wie sich Ken Reads Team auf "Comanche" die "Line Honors" verdiente mehr
- 28.12.2015 – Jules Verne Trophy: Der dornige Weg zum Äquator**
"Idec Sport" und "Spindrift 2" quälen sich durch einen Hochdruck-Ausläufer des St. Helena Hochs im Schneckentempo nach Norden mehr
- 28.12.2015 – Sydney Hobart Race: "Comanche"-Crew triumphiert in Hobart**
Die "Comanche"-Crew hat sich erfolgreich für ihre Niederlage 2014 revanchiert. Comeback-Überraschung: "Haspa Hamburg" ist zurück im Rennen mehr
- 27.12.2015 – Sydney Hobart Race: "Führt Spielberg bei dem Ding Regie?"**
Der Kampf um die "Line Honors" im Sydney Hobart Race ist spannend wie ein Thriller. Die junge "Haspa Hamburg"-Crew musste aufgeben mehr

Schlagwörter

Jules Vernes Trophy Spindrift 2 Idec Sport Yann Guichard Donna Bertarelli Boris Herrmann

YACHT im Abonnement

Verpassen Sie keine Ausgabe, sparen Sie bares Geld und lassen Sie sich jede Ausgabe bequem ins Haus bringen. Bestellen Sie jetzt Die Nr. 1 bei Seglern im ABO!

Jahresabo



Freuen Sie sich über ein tolles Begrüßungsgeschenk!

Geschenkabo



Verschenken Sie für ein Jahr YACHT und Sie erhalten ein Geschenk Ihrer Wahl.

Leserwerbung



Wertvolle Prämien für die Vermittlung eines neuen Abonnenten.

Kennenlernabo



6 Hefte nur € 18,00 und ein Begrüßungsgeschenk Ihrer Wahl.

Yachten

Neue Boote
Testberichte
Gebrauchtootests
Das besondere Boot
Test-Listen
Gebrauchtoot-Kaufvertrag
Checkliste Probefahrt
Boots-Forum

Ausrüstung

Neue Ausrüstung
Ausrüstungs-Tests
Test-Listen
Technik-Forum

Reise

News
Revierporträts
Audio-Slideshows
Holland-Spezial
Bodensee-Spezial
Reiseplanung
Reise-Forum

Panorama

Henrik Masekowitz
Versicherung
News
Johannes Erdmann
Bobby Schenk
Wetter
Marlin
Fotowettbewerb
Skippertraining
Laura Dekker

Sport

America's Cup
Olympische Spiele
Volvo Ocean Race
Vendée Globe
Barcelona World Race
News
Nordseewoche

Abo-Service Probeheft Adressänderung Urlaubs-Service Geschenkabo-Gutschein Kontakt
Anzeigen-Service Ansprechpartner Mediadaten Kleinanzeigen-Service

Spezial Versicherungen



Großes Extra zum Thema Versicherungen...

Gebrauchtoote der Woche

- Ohlson 8.8**
€16.900
Deutschland
 - Bob Cat Other**
€4.000
Deutschland
 - Sailart 20**
€30.500
Deutschland
- Zur Suche »

Meistgelesene Artikel (1 Woche)

- 29.12.2015 Sydney Hobart Race
Die fast unglaubliche "Comanche"-Story
- 27.12.2015 Sydney Hobart Race
"Führt Spielberg bei dem Ding Regie?"
- 28.12.2015 Sydney Hobart Race
"Comanche"-Crew triumphiert in Hobart
- 28.12.2015 Jules Verne Trophy
Der dornige Weg zum Äquator
- 30.12.2015 Guten Rutch!
- Pleiten, Pech und Pannen 2015**
- 28.12.2015 Fareast 23R
- Kompaktes Powerpaket aus Fernost**
- 27.12.2015 Jugend-WM
- Israel zieht Team von Jugend-WM zurück**

Ausgabe 01/2016 – jetzt erhältlich



Themen dieser Ausgabe

Heft kaufen

Digital lesen

YACHT-TV



GUTEN RUTSCH!
Pleiten, Pech und Pannen 2015

Skippertraining 2015



Anmeldung zum Skippertraining...

Fotostrecken

- Launch Hanse 675 (8 Bilder)
- Traditionssegelgale St. Gilgen am Wolfgangsee (10 Bilder)
- Anatomie eines Kielverlusts (13 Bilder)

Desktopmotiv Januar



wählen Sie Ihr Format

Abo-Service

- Jetzt Abo bestellen
- Geschenkabo-Gutschein
- Kostenloses Probeheft
- Adressänderung
- Urlaubs-Service
- Kontakt

Neueste Downloads

- 31.12.2015 Brenta 80 DC
Comeback im großen Format
- 29.12.2015 Kocher-Systeme
Wer schafft die besten Mahlzeiten?
- 26.12.2015 Karu
Wird diese Jolle den Piraten ersetzen?
- 24.12.2015 Modellboote
Großer Spaß mit kleinen Yachten
- 23.12.2015 Italia 9.98 Fuori
So jung und schon Weltspitze
- 12.12.2015 Alumaaat
Ein Kumpel ganz aus Blech
- 09.12.2015 Comet Cat 37
Etwas ähnlich, aber anders